

## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO ORDINARIO DE 16 DE JULIO DE 2019 RELATIVA A LA CONSTRUCCIÓN DE UN HOSPITAL DE MEDIA Y LARGA ESTANCIA EN ALCALÁ DE HENARES**

**D<sup>a</sup>. Judith Piquet Flores**, Portavoz del Grupo Municipal de Concejales del Partido Popular en el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares en nombre y representación del mismo y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, viene a formular para su debate y aprobación la siguiente

### **MOCIÓN**

#### **Exposición de Motivos:**

En la actualidad, existen nuevas necesidades en materia sanitaria, que conllevan la creación de nuevos servicios en los grandes núcleos de población. En este sentido, compartimos la necesidad de estudiar la posibilidad de construir un hospital de media y larga estancia en el municipio de Alcalá de Henares que complete la asistencia sanitaria con los servicios que prestan tanto el Hospital Príncipe de Asturias como el Centro de Especialidades Francisco Díaz.

Por ello, abogamos por la implantación de un Centro de media y larga estancia perteneciente al Servicio Madrileño de Salud, que acoja pacientes derivados de los hospitales públicos Alcalá de Henares y alrededores, y que requieran estancias más prolongadas para Rehabilitación de Ictus, Traumatología, Enfermedades Crónicas, Cuidados Paliativos, Rehabilitación-Fisioterapia, etc.

Ante las dudas que pueda generar la viabilidad técnica de la construcción de este centro sanitario en el edificio del antiguo ambulatorio del Val, consideramos necesario buscar otras alternativas para poder acoger este nuevo hospital.

Si finalmente este edificio no puede albergar este centro, se propone una ronda de contactos con diferentes asociaciones y colectivos del municipio, así como con el resto de fuerzas políticas, para poder dar al

edificio un uso dotacional que resulte acorde con sus características técnicas.

Por todo ello, propone:

**ACUERDO:**

1. Solicitar a la Comunidad de Madrid que realice una Memoria Funcional de Necesidades Asistenciales que establezca la viabilidad de un centro de media y larga en Alcalá de Henares.

3. En caso de que los informes no fuesen favorables técnicamente para llevar a cabo la construcción de este centro en el edificio del antiguo ambulatorio del Val:

- Se ceda una parcela municipal para albergar el centro sanitario con las características que debe reunir, según estime la Consejería de Sanidad.
- Se establezca una ronda de contactos con diferentes asociaciones y colectivos del municipio, así como con el resto de fuerzas políticas, para poder dar al edificio un uso dotacional que resulte acorde con sus características técnicas.

Alcalá de Henares, 10 de julio de 2019

Judith Piquet Flores  
Portavoz

## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO ORDINARIO DE 16 DE JULIO DE 2019 RELATIVA A LA PUESTA EN MARCHA DE UN PLAN DE REFUERZO DE LA LIMPIEZA EN NUESTRA CIUDAD**

**D<sup>a</sup>. Judith Piquet Flores**, Portavoz del Grupo Municipal de Concejales del Partido Popular en el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares en nombre y representación del mismo y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, viene a formular para su debate y aprobación la siguiente

### **MOCIÓN**

#### **Exposición de Motivos:**

Una de las principales reivindicaciones que los vecinos nos trasladan de manera recurrente en cualquiera de los barrios de la ciudad es la limpieza. Desde Puerta Madrid a Espartales, pasando por Caballería Española y de allí a la Garena, o de Nueva Alcalá a Campo del Ángel. Un problema que se percibe por parte de los alcalaínos a diario, y que durante la última legislatura ha quedado demostrado que no ha encontrado solución por parte del equipo de gobierno tripartito que detentaba las responsabilidades de dicha gestión.

A pesar de las múltiples campañas de imagen, campañas de concienciación que en este caso sí compartimos y que son necesarias siempre, diversas inversiones que tampoco han dado sus frutos... Los nuevos contenedores que se han demostrado insuficientes y esperamos tal y como se debatió en su momento, se amplíen en número. Tampoco la renovación de la maquinaria ha provocado el efecto deseado. Todo ello se vio ratificado en el informe de la OCU de hace escasos dos meses, que nos calificaba como una de las tres ciudades más sucias de España.

Los problemas de los vecinos están para resolverlos por parte de sus representantes municipales. Y éste es ya urgente. Por eso, en este primer pleno ordinario creemos necesario abordar este gran problema y buscar soluciones. Estamos en pleno verano y el servicio de limpieza se resiente todavía más si cabe.

Comenzamos una nueva legislatura, y este debe ser uno de los principales desafíos para el nuevo equipo de gobierno, por no decir su principal objetivo, mejorar la limpieza.

Por todo ello, el Grupo Municipal del Partido Popular de Alcalá de Henares propone la aprobación del siguiente

### **ACUERDO**

Que el equipo de gobierno ponga en marcha un plan de refuerzo de la limpieza en todos los barrios de la ciudad con la máxima diligencia.

Alcalá de Henares, 10 de julio de 2019

Judith Piquet Flores  
Portavoz

## **MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO ORDINARIO DE 16 DE JULIO DE 2019 RELATIVA A LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO ENTRE ALCALÁ DE HENARES Y MADRID**

**D<sup>a</sup>. Judith Piquet Flores**, Portavoz del Grupo Municipal de Concejales del Partido Popular en el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares en nombre y representación del mismo y al amparo de lo establecido en la normativa aplicable, viene a formular para su debate y aprobación la siguiente

### **MOCIÓN**

#### **Exposición de Motivos:**

Miles de alcalaínos acuden a trabajar y a estudiar diariamente a Madrid. En muchas ocasiones, el viaje en carretera se hace eterno por los continuos atascos en la A-2. Mientras, la escasez de trenes directos y las averías constantes que un día sí y otro también se producen en las líneas que unen la ciudad Complutense y Madrid hacen que muchos vecinos duden en escoger la alternativa del Cercanías para acudir a Madrid.

Por este motivo, es fundamental mejorar las conexiones que faciliten su transporte para ahorrar tiempo a nuestros vecinos. Dentro de estas mejoras, se incluyen, sin duda, la puesta en marcha de un bus-vao en la A-2, así como la ampliación de las frecuencias de los trenes directos entre Alcalá y Chamartín.

En el primer caso, ya existe un proyecto acordado el 28 de noviembre de 2017 por el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Madrid y la Comunidad de Madrid, que estima que más de 15.000 usuarios podrán beneficiarse de este carril de transporte rápido con un ahorro previsto para los conductores de 500.000 horas al año. Además, se prevé que la reducción en los tiempos de espera pueda incrementar hasta en un 15% la demanda del servicio de los autobuses interurbanos en el Corredor del Henares. Pero no sólo supondrá una mejora en tiempo, sino también evitará la emisión de hasta 900 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

La segunda mejora es la puesta en marcha de más trenes directos entre Alcalá de Henares y Chamartín. Las obras en el túnel de Recoletos han hecho que se aumente de manera temporal el número de trenes directos entre Guadalajara, Alcalá de Henares y Madrid, con una frecuencia de un tren cada 15 minutos en hora punta y semi-punta y de 30 en horas valle. Esta frecuencia sería deseable que se mantuviera una vez finalizadas las obras.

Se trata, pues, de dos proyectos que miran por el bien de los alcalaínos y facilitan su conexión con Madrid y que potenciarían el uso del transporte público. Son dos propuestas que van más allá de las siglas políticas, independientemente de quién está al frente de las administraciones, porque mejoran la calidad de vida de los trabajadores y estudiantes alcalaínos y que, además, suponen una mejora en la calidad del aire del Valle del Henares.

Por todo ello, el Grupo Municipal del Partido Popular de Alcalá de Henares propone la aprobación del siguiente

### **ACUERDO**

1. Instar al Ministerio de Fomento a incluir la financiación necesaria en los próximos Presupuestos Generales del Estado para la construcción de esta plataforma reservada para el transporte público y los vehículos con alta ocupación en la A-2.
2. Instar a Renfe y al Ministerio de Fomento a mantener, una vez finalizadas las obras del túnel de Recoletos, la frecuencia de los trenes Civis entre Alcalá de Henares y Madrid de un tren cada 15 minutos en hora punta y semi-punta y de 30 en horas valle.

Alcalá de Henares, 10 de julio de 2019

Judith Piquet Flores  
Portavoz